

Strasbourg / Un nouveau site internet pour faciliter la mobilité

Optimiser ses déplacements en quelques clics

Hier, la Communauté urbaine de Strasbourg (CUS) a lancé un nouveau site cartographique pour optimiser et faciliter la mobilité de ses habitants.

■ Fini les attentes interminables devant les parkings complets du centre-ville de Strasbourg. Terminé également les bouchons sur les routes de la Communauté urbaine de Strasbourg.

Grâce au nouveau site Internet lancé par la ville et la CUS, les internautes disposent en accès libre et gratuit d'une multitude d'informations sur la mobilité dans l'agglomération strasbourgeoise.

En quelques clics, ils peuvent consulter, entre autres, l'état du trafic routier, les horaires des transports en commun et l'encombrement des parkings. Il est possible d'anticiper et d'optimiser au maximum ses déplacements.

« L'objectif est de rassembler l'ensemble des informations sur une seule et même interface pour permettre aux usagers de faire le choix le plus rationnel possible », soutient Olivier Bitz, président de la commission sécurité routière de la CUS.

L'encombrement des principaux axes en temps réel

Par le biais de cartographies mises à jour toutes les trois minutes par les services de la CUS et du SIRAC (système informatique de régulation automatique de la circulation), toute personne qui souhaite se rendre ou se déplacer dans l'agglomération strasbourgeoise peut évaluer en temps réel l'état du trafic routier et ainsi adapter son itinéraire.

Sur un fond de carte issu du système d'information géographique de la CUS, figurent les principaux travaux en cours et les accidents. De plus, l'état de la circulation est hiérarchisé en fonction de la densité.



Au SIRAC, les informations sur l'état du trafic sont collectées par un réseau de 350 boucles situées sur les principales artères du territoire de la CUS. (Photo DNA - Jean-Christophe Dorn)

En revanche, l'encombrement des axes autoroutiers (A4, A350, A351) n'est pas encore disponible, « mais devrait bientôt l'être », insiste Olivier Bitz. En attendant, un lien vers la DIREST, le service gestionnaire des routes nationales et autoroutes non concédées, est proposé.

Dans Strasbourg, le problème lié au stationnement devrait également être résolu. Le site fournit en effet le nombre de places disponibles dans une quinzaine de parkings et affiche également les zones tarifaires de stationnement de courte durée. Il est conseillé de s'orienter vers des lieux encore disponibles pour ne pas devoir attendre qu'une place se libère.

Si toutefois l'état du trafic

et le niveau de pollution, compliquent les déplacements en voiture, il est possible d'opter pour les transports en commun et le vélo.

L'ensemble du réseau CTS ainsi que les lignes et horaires des bus et trams sont accessibles en ligne. De même les aménagements cyclables de la CUS, les stations et boutiques Velhop, peuvent être visualisés.

Une application smartphone prévue pour l'automne

Ce service « complet et d'une très grande fiabilité », selon Paul Meyer, conseiller municipal délégué aux technologies de l'information et de la communication, devrait encore s'enrichir dans

les mois à venir. Parmi les différentes perspectives en développement, des onglets thématiques permettront de visualiser les équipements culturels, sportifs et environnementaux.

De plus, les places de stationnement handicapé seront recensées. Pour optimiser davantage les déplacements, une fonction de recherche d'itinéraires sera proposée.

Enfin, des applications pour smartphones devraient voir le jour à l'automne. Il sera alors possible de suivre au plus près l'évolution de ces informations.

Guillaume Erckert

Pour suivre l'état de trafic en temps réel : www.carto.strasbourg.eu